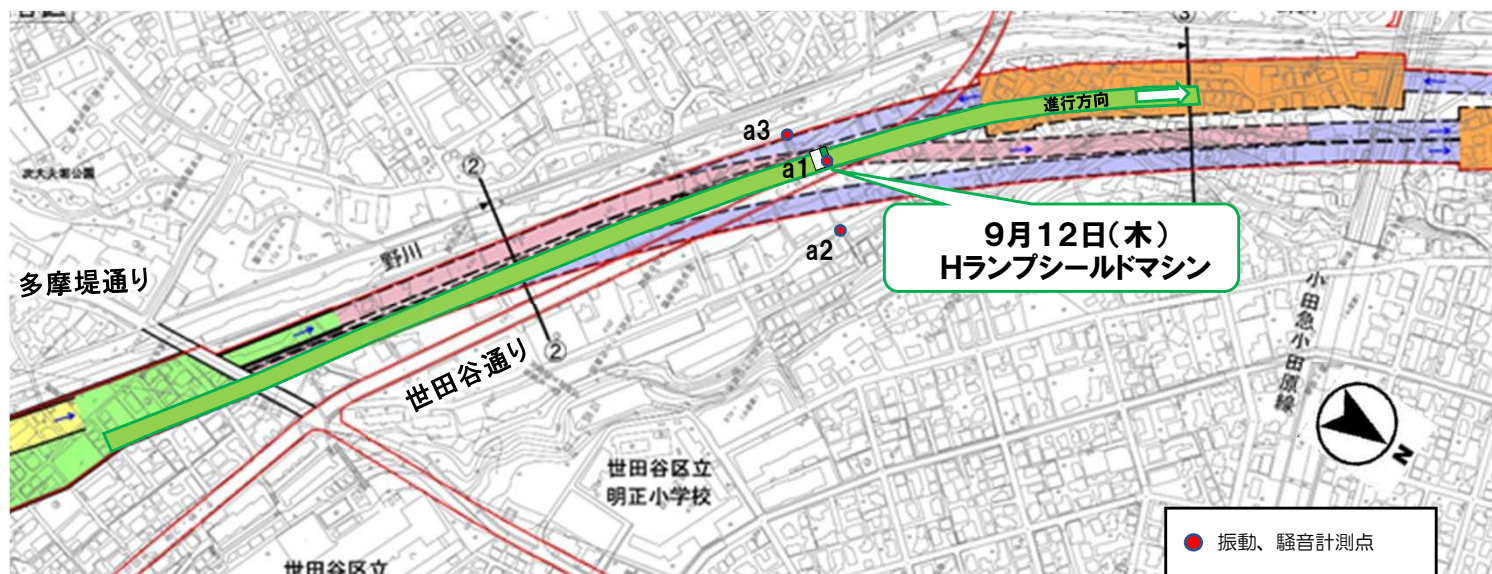


東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図】



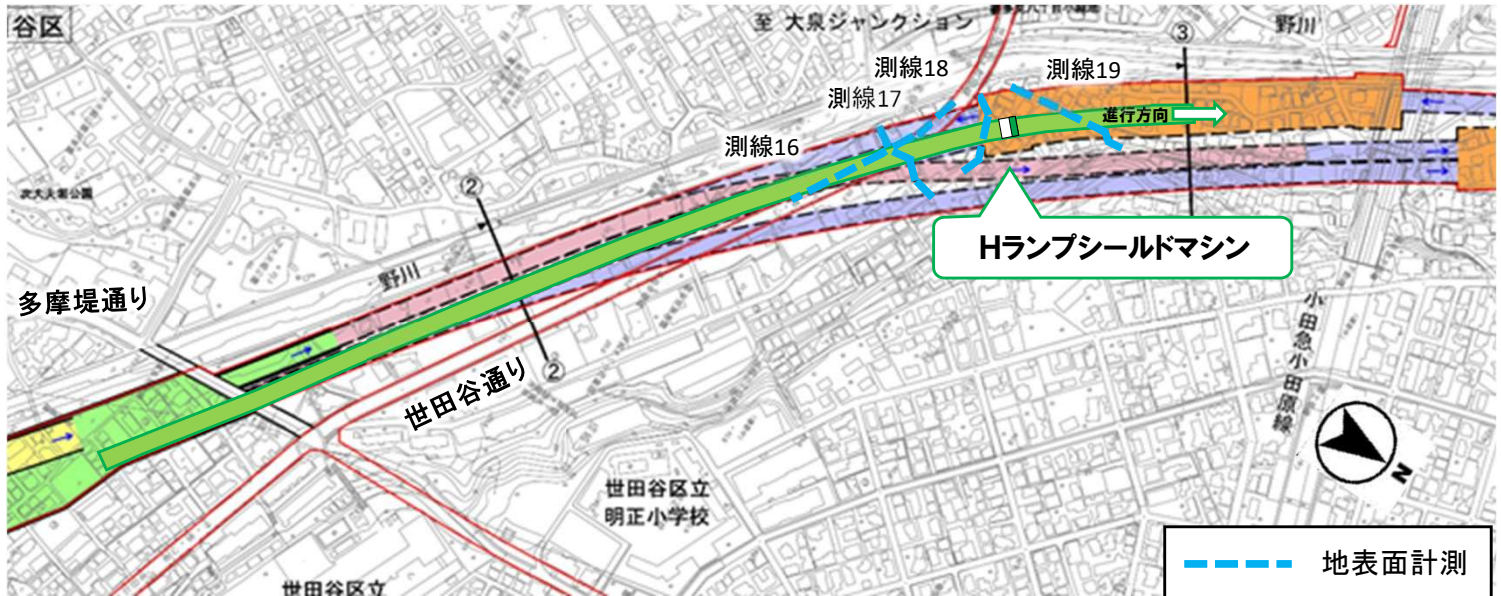
【9月12日(木) 12:00~20:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル $L_{10}$ (dB)	44	48	37	37	32	34
騒音レベル $L_{A5}$ (dB)	73	73	65	65	59	55
低周波レベル $L_{50}$ (dB)	90	92				
低周波レベル $L_{G5}$ (dB)	80	83				

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過後にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。  
\* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。  
【振動レベル $L_{10}$ 】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を $L_{10}$ と表します。  
【騒音レベル $L_{A5}$ 】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を $L_{A5}$ と表します。  
【低周波レベル $L_{50}$ 】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を $L_{50}$ と表します。  
【低周波レベル $L_{G5}$ 】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を $L_{G5}$ と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT Hランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【 11月8日(金) シールドマシン位置図】



【 11月8日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線16	令和6年8月13日	0.1/1000	-1
測線17	令和6年9月13日	0.1/1000	-1
測線18	令和6年10月3日	0.2/1000	-2
測線19	令和6年10月18日	0.1/1000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

