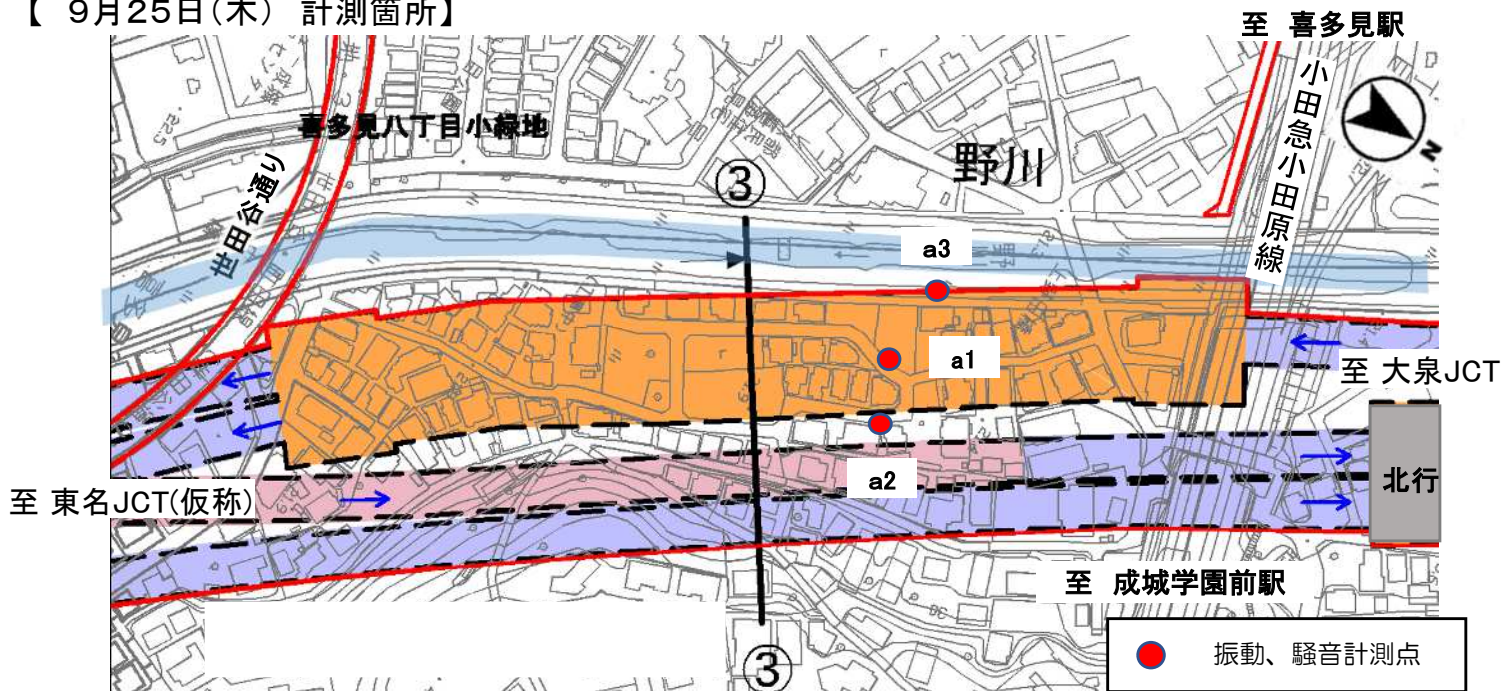


東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【 9月25日(木) 計測箇所】



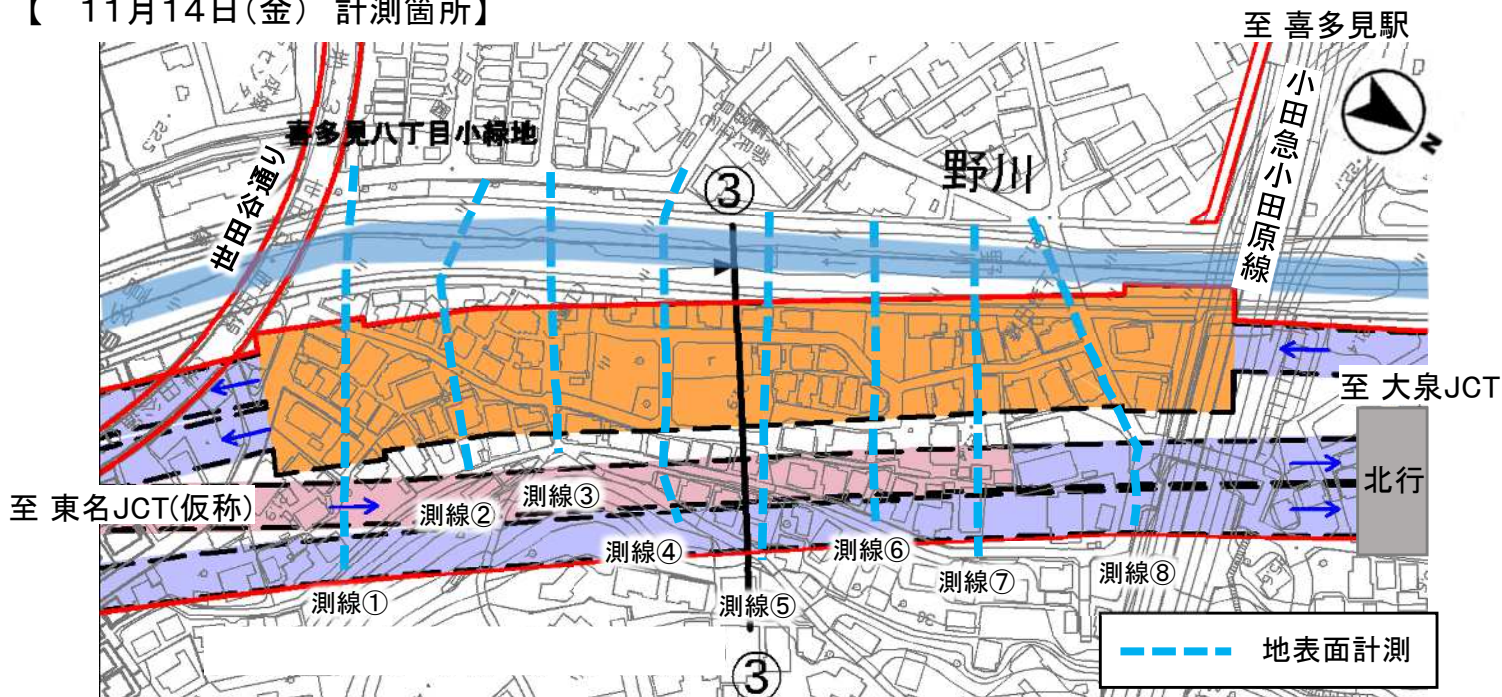
【 9月25日(木) 10:00~翌4:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1			a2			a3		
	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)	休止中 最大	施工中 最大(昼)	施工中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	31	34	31	31	31	29	37	35	34
騒音レベル L _{A5} (dB)	62	64	53	57	62	57	64	74	56
低周波レベル L ₅₀ (dB)	79	81	69						
低周波レベル L _{G5} (dB)	80	77	77						

- * 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。
計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
- * 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- * 昼・・・19時まで 夜・・・19時以降
- 【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
- 【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。
- 【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。
- 【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(南行)工事
 地表面計測結果のお知らせ

【 11月14日(金) 計測箇所】



【 11月14日(金) 地表面変位計測結果】

至 成城学園前駅

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線①	令和7年1月27日	0.3/1000	5
測線②	令和7年1月27日	0.1/1000	5
測線③	令和7年1月27日	0.3/1000	-10
測線④	令和7年1月27日	0.4/1000	-6
測線⑤	令和7年1月27日	0.5/1000	-10
測線⑥	令和7年1月27日	0.3/1000	-11
測線⑦	令和7年1月27日	0.2/1000	6
測線⑧	令和7年1月27日	0.3/1000	6

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

