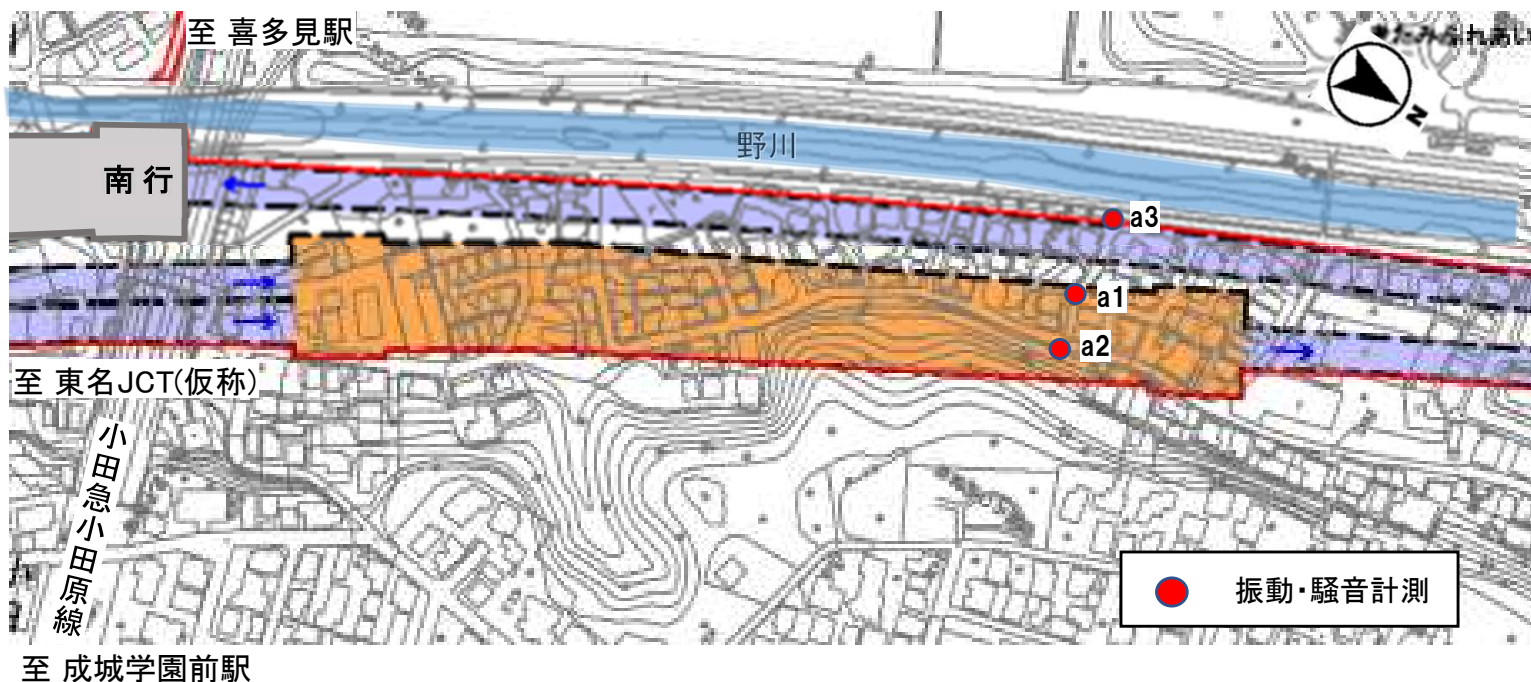


東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【2月10日(火) 計測箇所】



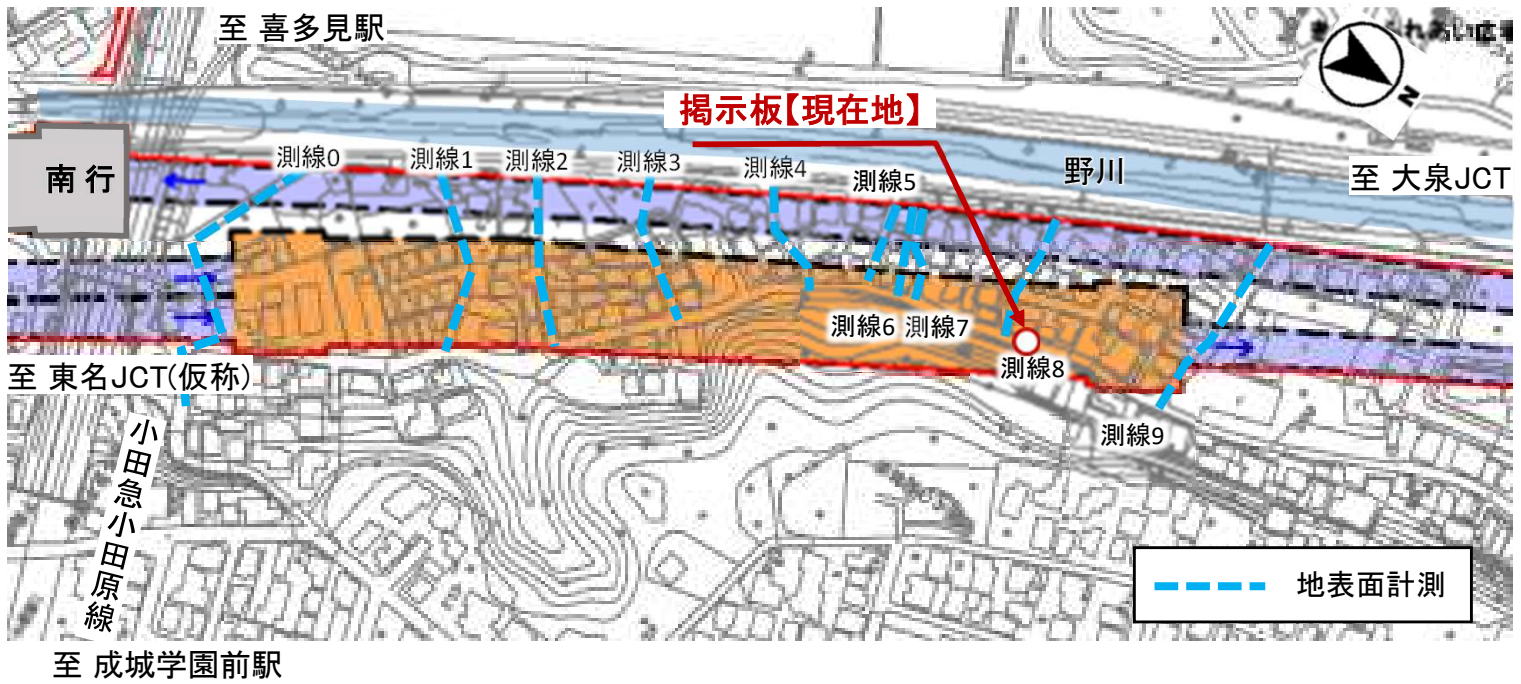
【2月10日(火) 10:00~21:00 振動・騒音計測結果(確定値)】

	a1		a2		a3	
	休止中	施工中 (昼)	休止中	施工中 (昼)	休止中	施工中 (昼)
	最大	最大	最大	最大	最大	最大
振動レベル L ₁₀ (dB)	33	33	34	28	36	35
騒音レベル L _{A5} (dB)	61	57	61	61	59	62
低周波レベル L ₅₀ (dB)	71	75				
低周波レベル L _{G5} (dB)	77	76				

- * 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定は施工箇所直上付近で実施しています。
計測点は施工箇所直上および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。
- * 上表は、特異値(例: 大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。
- 【振動レベルL₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値をL₁₀と表します。
- 【騒音レベルL_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{A5}と表します。
- 【低周波レベルL₅₀】 1~80Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値をL₅₀と表します。
- 【低周波レベルL_{G5}】 1~20Hzの周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値をL_{G5}と表します。

東京外かく環状道路 東名JCT 地中拡幅(北行)工事
 地表面計測結果のお知らせ

【 4月3日(金) 計測箇所】



【 4月3日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線0	令和7年8月29日	0.2/1000	+2
測線1	令和7年8月29日	0.2/1000	+2
測線2	令和7年8月29日	0.2/1000	-2
測線3	令和7年8月29日	0.2/1000	-2
測線4	令和7年8月29日	0.2/1000	-1

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線5	令和7年2月1日	0.2/1000	-1
測線6	令和7年2月1日	0.1/1000	-1
測線7	令和7年2月1日	0.2/1000	+3
測線8	令和7年2月1日	0.2/1000	+2
測線9	令和7年2月1日	0.3/1000	-2

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています。

