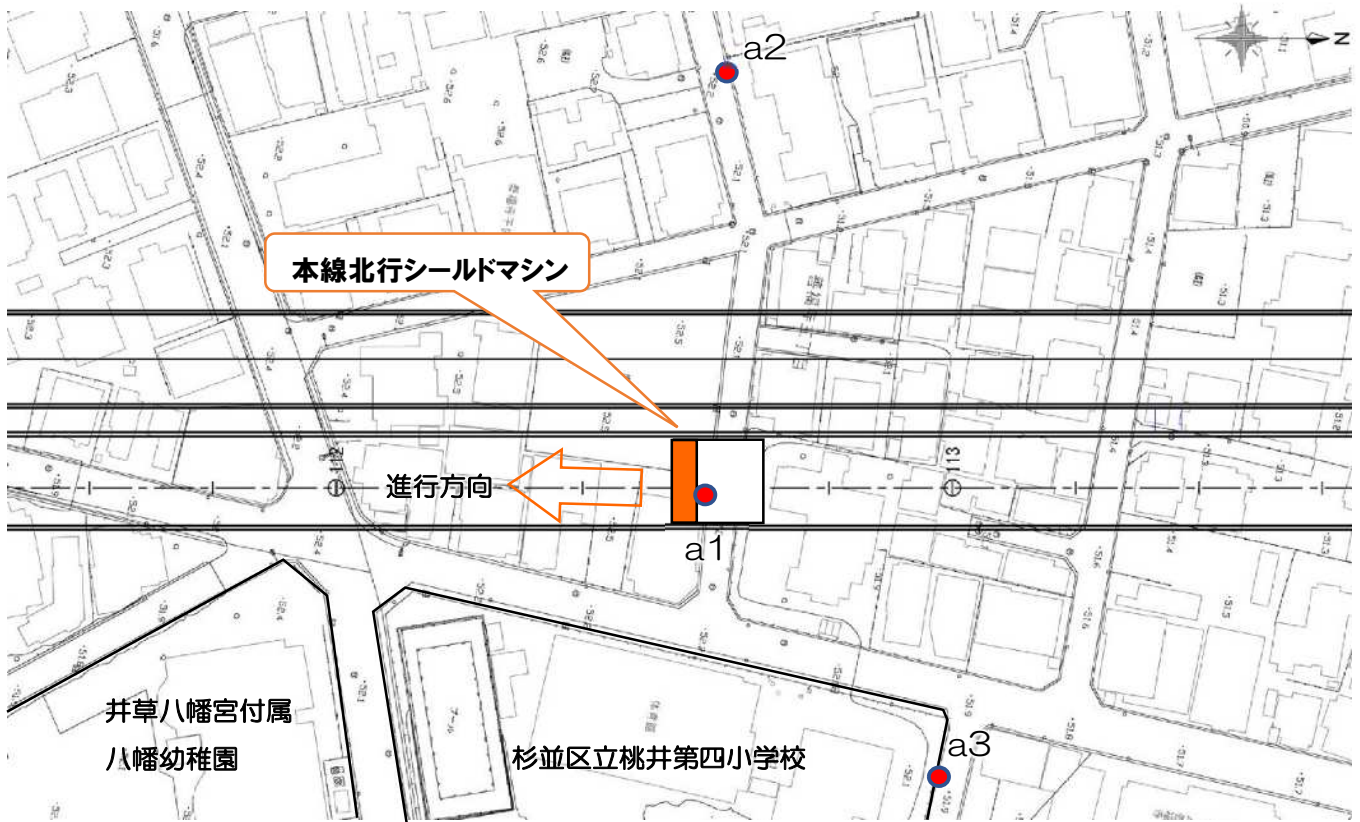


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【2月12日（木） シールドマシン位置図】

● 振動・騒音計測点



【2月12日（木） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	44	46	42	36	45	41	42	49	45
騒音レベル L _{A5} (dB)	60	61	53	61	62	52	62	63	57
低周波レベル L ₅₀ (dB)	74	87	62						
低周波レベル L _{G5} (dB)	84	91	73						

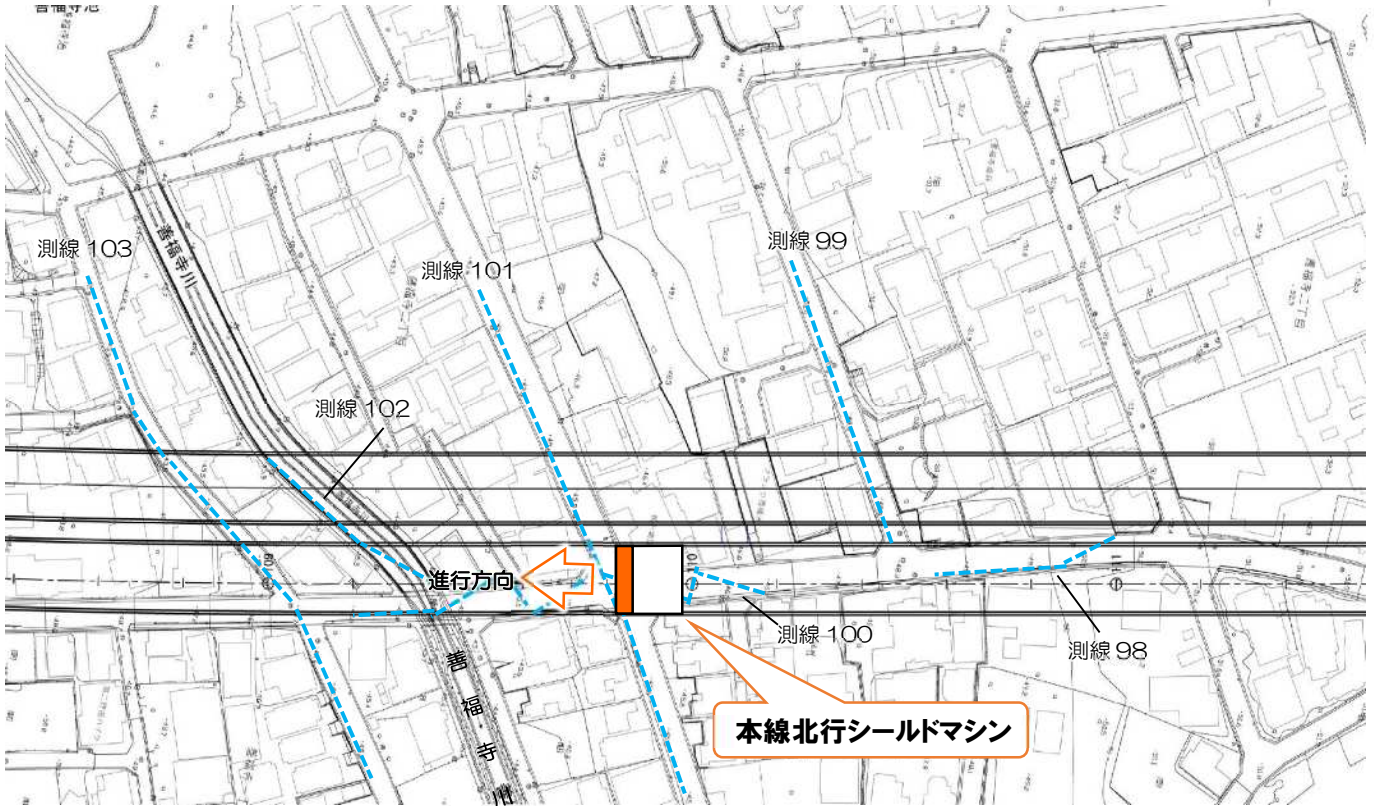
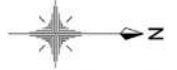
- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【4月3日（金） シールドマシン位置図】

----- 地表面計測



【4月3日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 98	令和8年2月19日	0.1/1,000	-4
測線 99	令和8年3月2日	0.1/1,000	-3
測線 100	令和8年3月4日	0.1/1,000	-1
測線 101	令和8年3月6日	0.2/1,000	+3
測線 102	令和8年3月16日	0.1/1,000	+1
測線 103	令和8年3月23日	0.1/1,000	-1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

