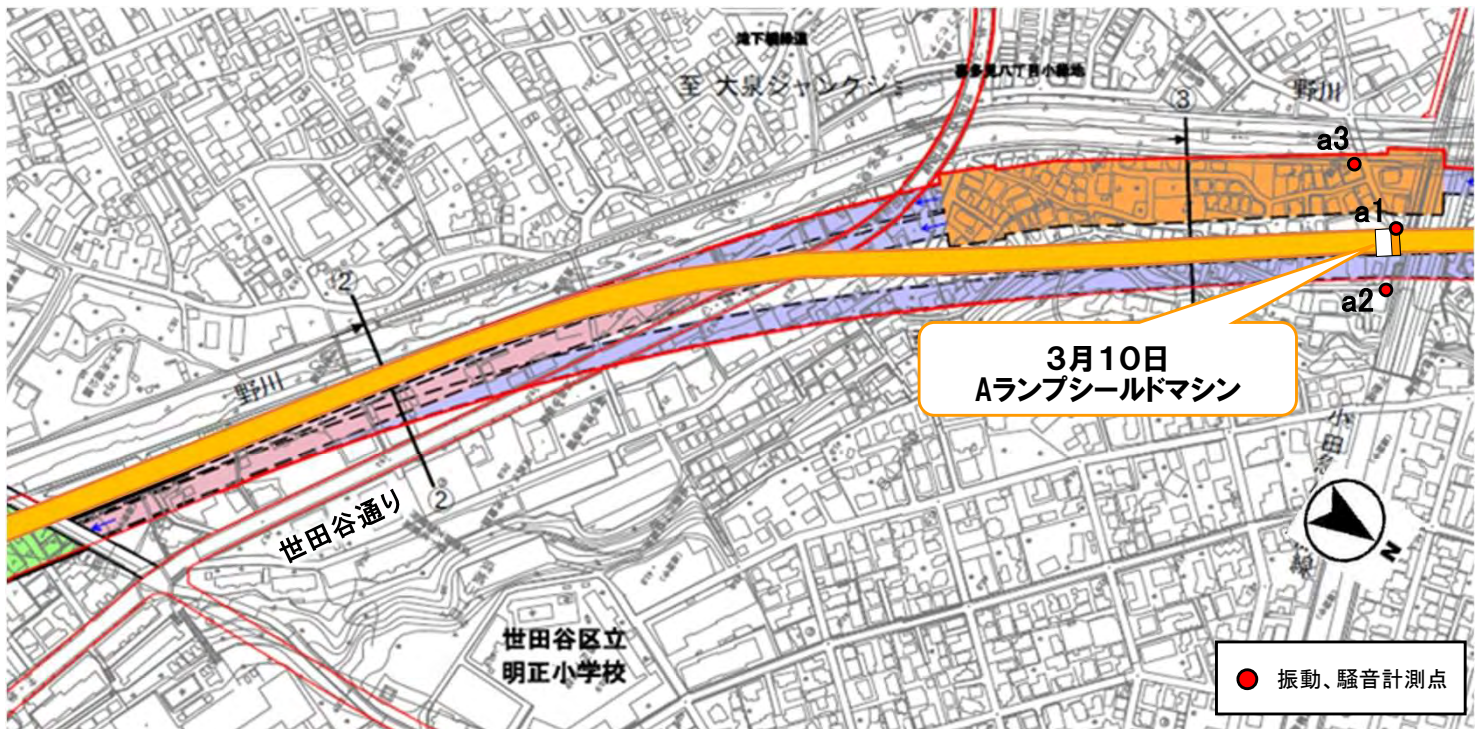


東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
振動・騒音計測結果のお知らせ

【3月10日(火)シールドマシン位置図】



【3月10日(火) 12:30 ~ 21:00 振動騒音計測結果(確定版)】

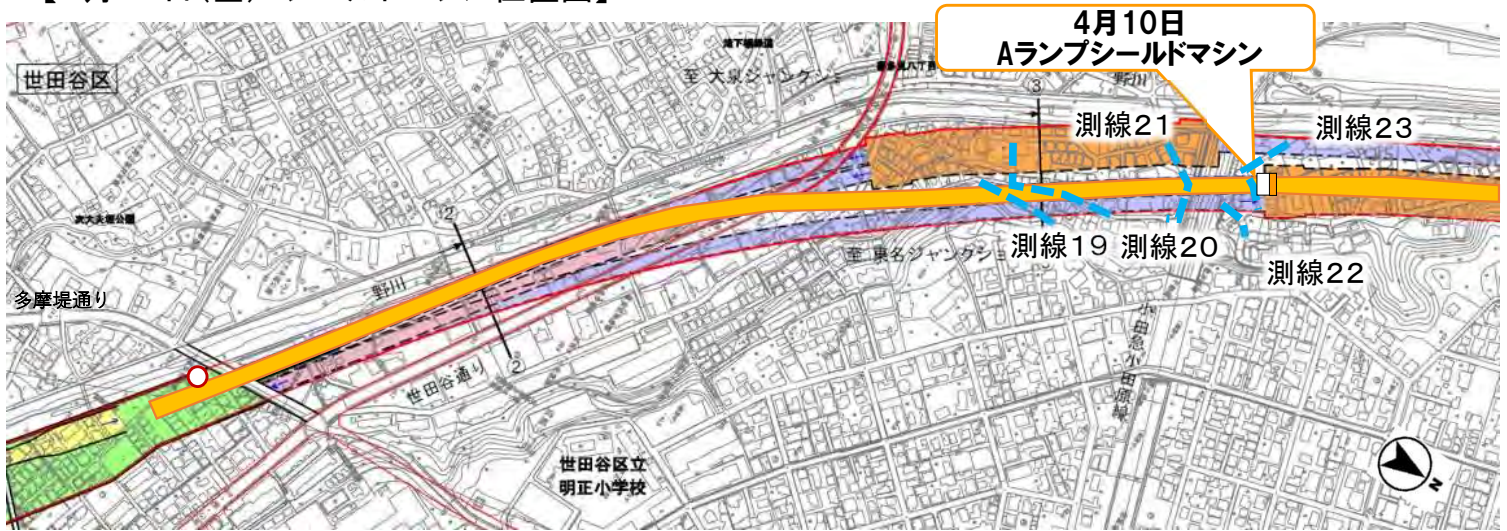
	a1		a2		a3	
	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大	停止中 最大	掘進中 最大
振動レベル $L_{10}$ (dB)	44	54	36	48	34	49
騒音レベル $L_{A5}$ (dB)	69	69	67	67	63	64
低周波レベル $L_{50}$ (dB)	74	74				
低周波レベル $L_{G5}$ (dB)	77	76				

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。  
計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値(例:大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど)を除外した数値を示しています。  
【振動レベル  $L_{10}$ 】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を  $L_{10}$ と表します。  
【騒音レベル  $L_{A5}$ 】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を  $L_{A5}$ と表します。  
【低周波レベル  $L_{50}$ 】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を  $L_{50}$ と表します  
【低周波レベル  $L_{G5}$ 】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を  $L_{G5}$ と表します

東京外かく環状道路 東名JCT Aランプシールドトンネル工事  
地表面計測結果のお知らせ

【4月10日(金) シールドマシン位置図】



--- 地表面計測

【4月10日(金) 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線19	令和6年10月9日	0.3/1,000	-3
測線20	令和6年12月13日	0.2/1,000	-3
測線21	令和8年1月18日	0.2/1,000	-2
測線22	令和8年3月6日	0.1/1,000	-4
測線23	令和7年8月29日	0.1/1,000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

