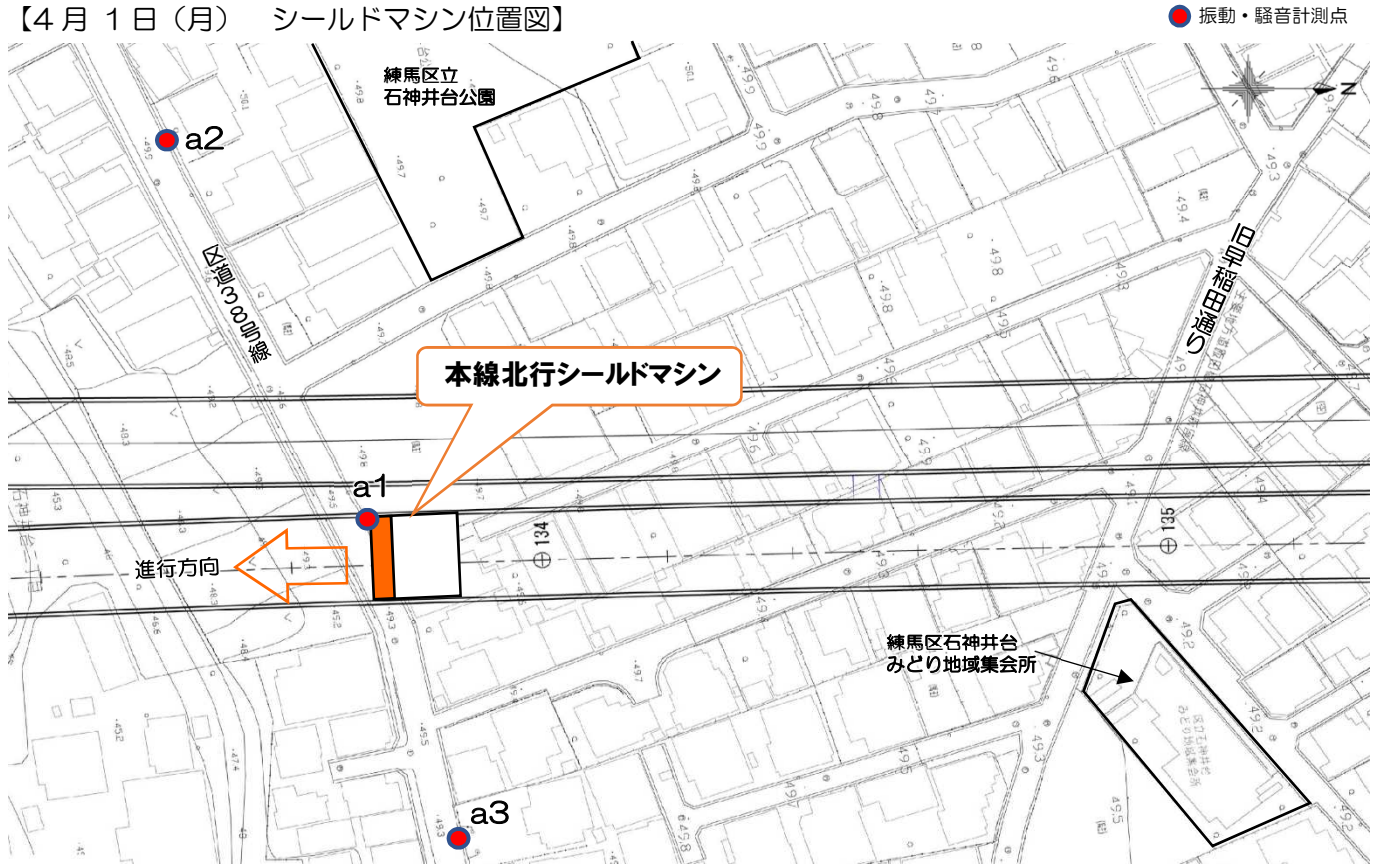


東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
振動・騒音計測結果のお知らせ

【4月1日（月） シールドマシン位置図】



【4月1日（月） 8：00～22：00 振動・騒音計測結果（確定値）】

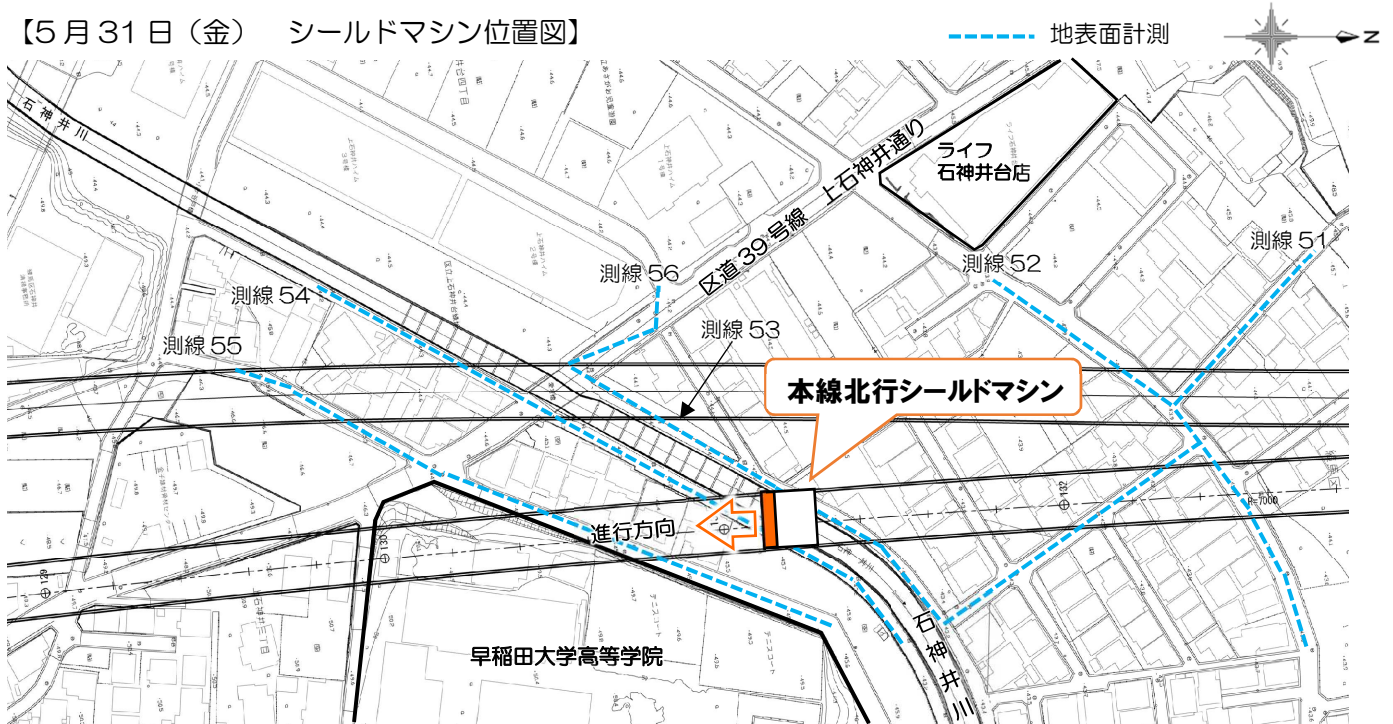
	a1			a2			a3		
	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）	停止中 最大	掘進中 最大（昼）	掘進中 最大（夜）
振動レベル L ₁₀ (dB)	48	50	47	52	53	51	52	56	51
騒音レベル LA ₅ (dB)	71	70	67	74	73	71	75	74	72
低周波レベル L ₅₀ (dB)	83	81	72						
低周波レベル LG ₅ (dB)	83	84	74						

- *振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。
- *計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、公道などで実施しています。
- *上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。
- *昼・・・19時まで 夜・・・19時以降

- 【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間設定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀ と表します。
- 【騒音レベル LA₅】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を LA₅ と表します。
- 【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀ と表します。
- 【低周波レベル LG₅】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を LG₅ と表します。

東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）大泉南工事
地表面計測結果のお知らせ

【5月31日（金） シールドマシン位置図】



【5月31日（金） 地表面変位計測結果】

測線	基準日	最大傾斜角 (rad)	最大鉛直変位 (mm)
測線 51	令和6年3月28日	0.1/1,000	-1
測線 52	令和6年3月28日	0.1/1,000	-1
測線 53	令和6年4月17日	0.1/1,000	-1
測線 54	令和6年4月17日	0.1/1,000	-1
測線 55	令和6年5月8日	0.1/1,000	-1
測線 56	令和6年5月17日	0.1/1,000	+1

※最大傾斜角は、計測地点間の傾斜角の最大値を示しています

